

1

# GEOGRAPHIE

3G4

Pourquoi et comment aménager le  
territoire français?



A la fin de ce chapitre et pour réussir lors de l'évaluation :

**Ce que je dois connaître :**

- **les définitions**

- **les repères géographiques suivants :**

- la région administrative du collège
- les 13 régions métropolitaines
- les axes de transport
- les 5 DROM
- les autres territoires ultramarins de la France

**Ce que je dois savoir faire :**

- **étudier un document :**

→ je suis capable de :

- ✓ le présenter (***voir fiche méthode***)
- ✓ en extraire des informations pertinentes pour répondre à des questions
- ✓ l'expliquer

- **réaliser le croquis (*voir fiche méthode*)** de l'organisation du territoire français

- **maîtriser et appliquer le langage cartographique (*voir fiche méthode*)**

- **rédigier un développement construit (*voir fiche méthode*)** contenant :

- une introduction (5W)
- plusieurs paragraphes (au moins 2)
- une conclusion

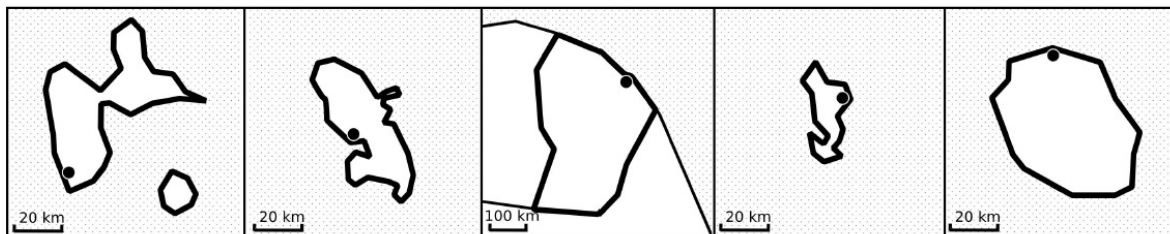
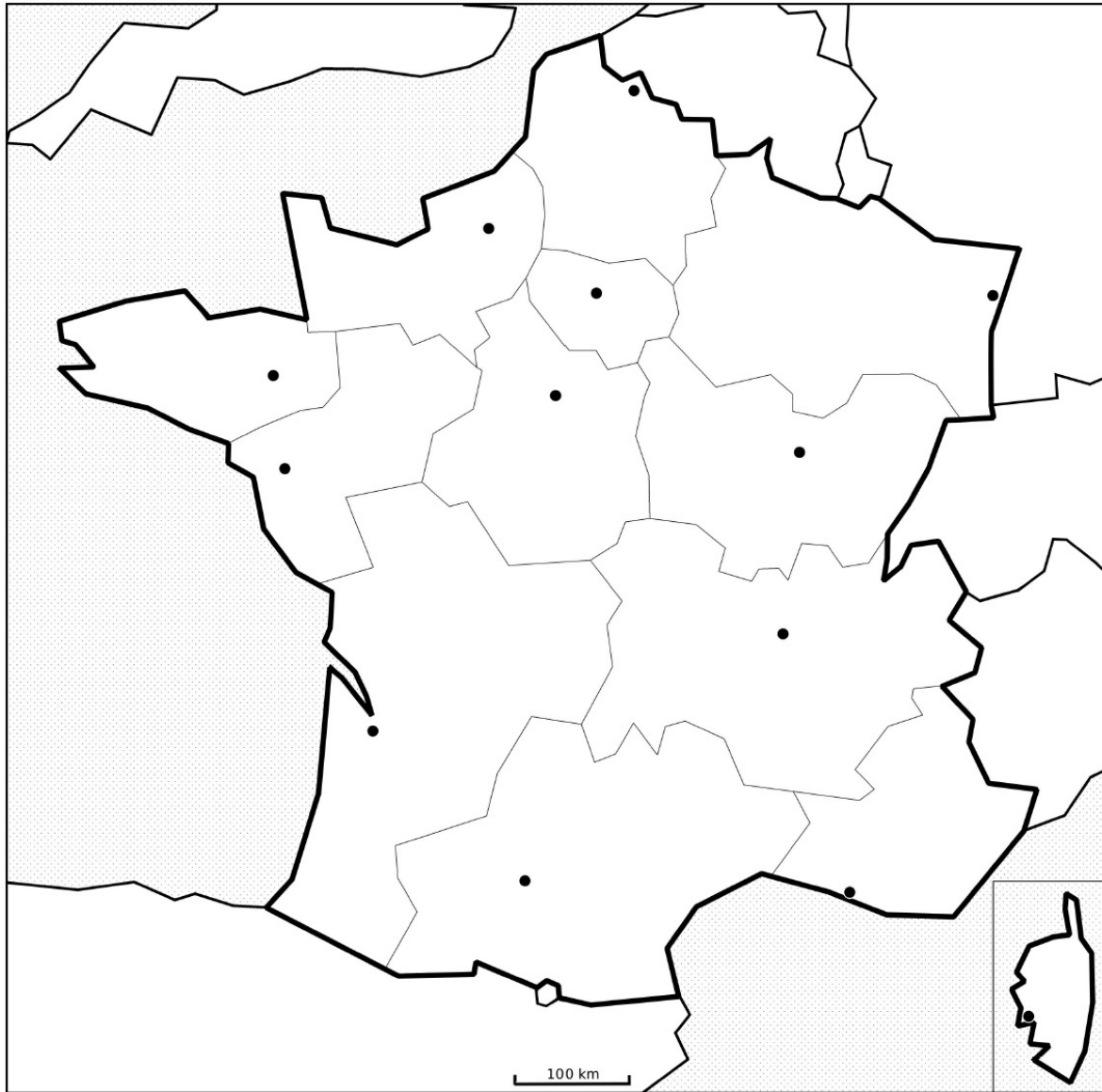
pour décrire et expliquer :

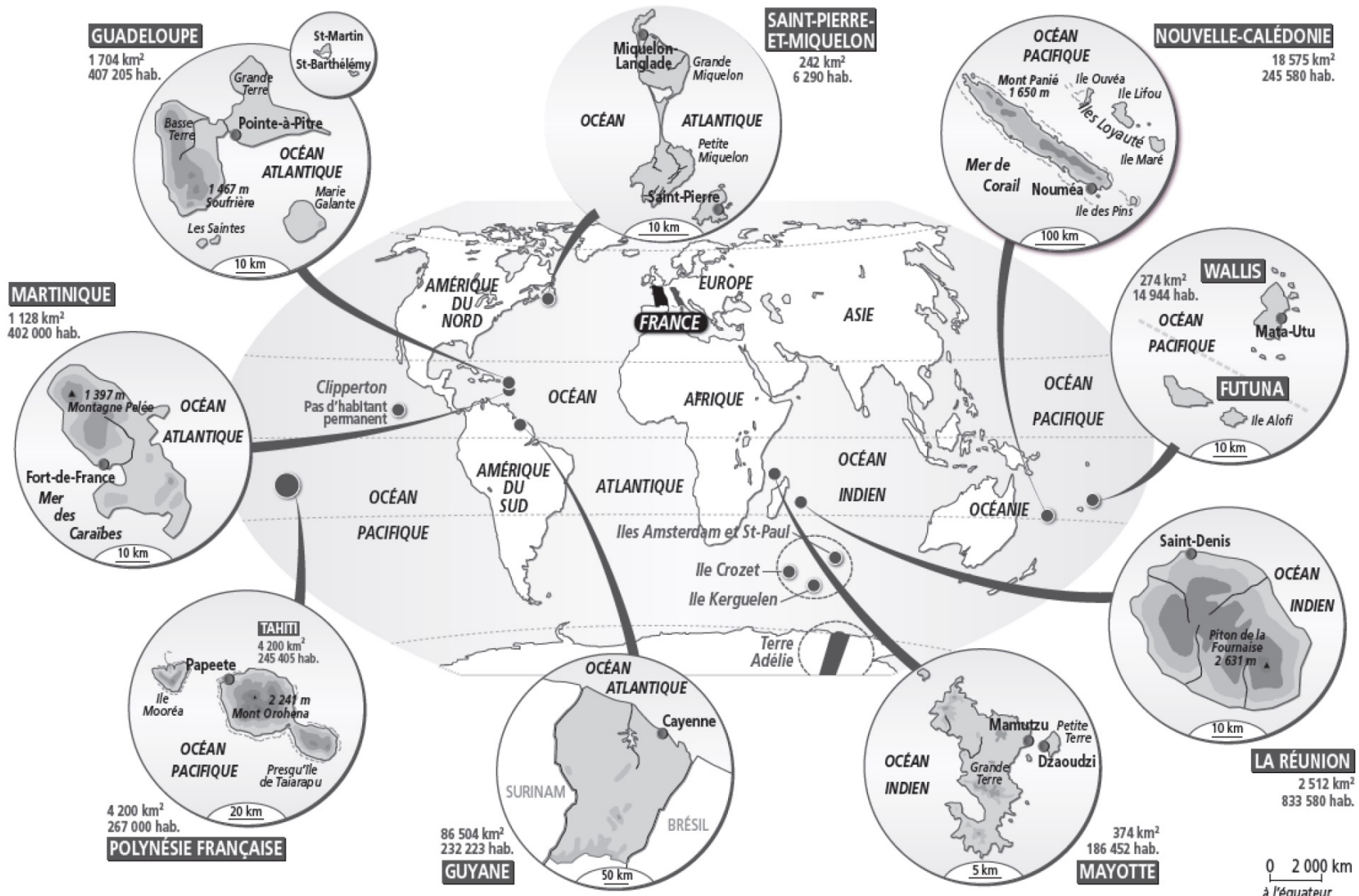
- les inégalités du territoire français
- un exemple d'aménagement ultramarin

# INTRODUCTION

-

## Les régions françaises





## **Problématique :**

Quelles sont les inégalités entre les territoires français ?

Comment les aménagements peuvent-ils les réduire ?

Quelles particularités les territoires ultramarins présentent-ils ?

Comment les aménager pour réduire les inégalités ?

4

# I. Aménager le territoire pour répondre aux inégalités croissantes

## Vocabulaire à maîtriser

(Pense à chercher les définitions dans le lexique du manuel et à les recopier en rouge.)

Aménagement :

Collectivités territoriales :

**DATAR** (Délégation à l'aménagement du territoire et à l'attractivité régionale) : administration chargée d'organiser la politique d'aménagement du territoire.

Décentralisation :

Région :

Territoire :



## A. Les enjeux de l'aménagement du territoire

→ but des projets d'aménagement du territoire :

- renforcer l'attractivité des territoires dans un contexte de concurrence mondiale → ex : multiplication des technopôles

- réduire les inégalités → espaces ruraux soutenus par une politique de zones de revitalisation rurale pour limiter déclin économique et démographique en développant un meilleur accès aux services publics (transports, éducation, santé ...)

- garantir la mobilité pour tous : aménagement d'infrastructures de transport (autoroutes, lignes à grande vitesse) pour désenclaver certains territoires

→ aménager durablement le territoire = un enjeu majeur : il faut concilier développement économique et social et protection de l'environnement

6

## B. Les acteurs de l'aménagement du territoire

→ l'Etat, par l'intermédiaire de la **DATAR** mais plus seulement :

→ depuis les lois de **décentralisation (1982-1983)**, les **collectivités territoriales** ont en charge de nombreux aménagements : elles cherchent à attirer des habitants et des entreprises

→ Union européenne lance également de grands projets dans le but de réduire les inégalités territoriales des régions des Etats membres.

→ acteurs privés, notamment les entreprises, = impliqués dans de nombreux aménagements : centres commerciaux, pôles de recherche.

7

## II. Aménager le territoire métropolitain

### A. Etude de cas : la ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique

-> activité 1 : étude de documents p. 272 à 275

## B. Les inégalités du territoire français

Nombreuses inégalités entre les territoires français :

→ fort déséquilibre entre Paris et le reste du territoire : Paris = seule ville mondiale de France, Ile de France produit 1/3 de la richesse nationale

→ régions de l'ouest, du sud et régions frontalières = très dynamiques

→ métropoles régionales concentrent les activités et les richesses

≠ certaines régions rurales isolées, mal intégrées aux réseaux de communication, en déprise.

**Consignes** : Observe les cartes du Calameo et complète le tableau ci-dessous.

	<b>Thème</b>	<b>Types de figurés utilisés</b>	<b>Espaces moteurs</b>	<b>Espaces en difficulté</b>	<b>Politiques d'Etat</b>
<b>Carte 1</b>					
<b>Carte 2</b>					
<b>Carte 3</b>					
<b>Carte 4</b>					
<b>Chapitres précédents</b>					

TITRE : .....



**1. Un territoire organisé par les métropoles et les axes de transport**

- ..... métropole mondiale
- ..... autre métropole
- ..... axe de transport majeur
- ..... autre axe de transport

**2. Un territoire aménagé, ouvert sur l'Europe et le monde**

- .....
- .....
- .....
- .....

**3. Les contrastes du territoire**

- .....
- .....
- .....
- .....

9

## III. Aménager les territoires ultramarins

### Vocabulaire à maîtriser

(Pense à chercher les définitions dans le lexique du manuel et à les recopier en rouge.)

COM :

DROM :

France métropolitaine (= métropole) : partie de la République française localisée en Europe. Elle se différencie de la France d'outre-mer.

Territoire ultramarin :

ZEE :

## A. Des territoires éloignés et spécifiques

Excepté la Guyane, **territoires ultramarins** = petites ..... (voir carte intro) ; tous sont éloignés de la ..... (doc.1 p.296).

Avec des statuts différents :

- Martinique, Guadeloupe, Guyane, Réunion, Mayotte = des ..... (doc.1 p.296)

- Saint Pierre et Miquelon, Saint Barthélemy, Saint Marin, Wallis et Futuna et la Polynésie = des ..... (doc.1 p.296)

**Territoires ultramarins** présentent des caractéristiques communes : pour la majorité situés entre les deux tropiques, ils ont un climat ....., un relief ..... (doc.4 p.297). Ils offrent des espaces naturels particuliers : ..... préservées dans le cadre de ..... (doc.2 p.295). Ils sont soumis à de forts aléas climatiques et naturels : séismes, volcanisme, cyclones ....

## A. Des territoires éloignés et spécifiques

Excepté la Guyane, **territoires ultramarins** = **petites îles** ; tous sont éloignés de la **métropole**.

Avec des statuts différents :

- Martinique, Guadeloupe, Guyane, Réunion, Mayotte = des **DROM**
- Saint Pierre et Miquelon, Saint Barthélémy, Saint Marin, Wallis et Futuna et la Polynésie = des **COM**

**Territoires ultramarins** présentent des caractéristiques communes : pour la majorité situés entre les deux tropiques, ils ont un climat **tropical**, un relief **souvent volcanique**. Ils offrent des espaces naturels particuliers : **forêts tropicales et des mangroves** préservées dans le cadre de **parcs naturels nationaux**. Ils sont soumis à de forts aléas climatiques et naturels : séismes, volcanisme, cyclones ...

10

C

O

R

R

E

C

T

I

O

Z

## B. Une intégration régionale limitée

Population des territoires ultramarins = très attachée à la République.

MAIS leur niveau de développement = inférieur à celui des autres régions françaises et de l'UE : économie longtemps basée uniquement sur l'agriculture de plantation (canne à sucre, banane) = faiblesse de l'industrie, importance des services => chômage souvent élevé => économie fortement dépendante des subventions nationales et européennes. L'Etat a orienté le développement des territoires ultramarins autour de l'activité touristique.

MAIS territoires ultramarins = localement ..... :  
ont un niveau de développement supérieur à celui des pays voisins => flux  
..... régionaux, en partie illégaux, vers territoires  
français.

(doc.4 p.299)

## B. Une intégration régionale limitée

Population des territoires ultramarins = très attachée à la République.

MAIS leur niveau de développement = inférieur à celui des autres régions françaises et de l'UE : économie longtemps basée uniquement sur l'agriculture de plantation (canne à sucre, banane) = faiblesse de l'industrie, importance des services => chômage souvent élevé => économie fortement dépendante des subventions nationales et européennes. L'Etat a orienté le développement des territoires ultramarins autour de l'activité touristique.

MAIS territoires ultramarins = localement **attractifs** : ont un niveau de développement supérieur à celui des pays voisins => flux **d'immigration** régionaux, en partie illégaux, vers territoires français.

## C. Des aménagements pour réduire les déséquilibres spatiaux

Population des territoires ultramarins = concentrée sur les littoraux.

Espaces intérieurs, peu peuplés en raison du relief ou de la végétation, offrent un riche patrimoine culturel protégé et favorable au développement durable.

=> aménagement des territoires ultramarins cherchent à réduire inégalités et à favoriser intégration régionale.

Infrastructures de transport = aménagements privilégiés. Ex : .....  
 ..... (p.300). Cet aménagement s'explique car

..... (doc.2 p.300).

Mais les aménagements, dans des espaces fragiles, posent des questions environnementales :

..... (doc.5 p.301)

12  
C  
O  
R  
R  
E  
C  
T  
I  
O  
N

## C. Des aménagements pour réduire les déséquilibres spatiaux

Population des territoires ultramarins = concentrée sur les littoraux.

Espaces intérieurs, peu peuplés en raison du relief ou de la végétation, offrent un riche patrimoine culturel protégé et favorable au développement durable.

=> aménagement des territoires ultramarins cherchent à réduire inégalités et à favoriser intégration régionale.

Infrastructures de transport = aménagements privilégiés. Ex : **la route du littoral sur l'île de la Réunion**. Cet aménagement s'explique car **la route existante est régulièrement bloquée en raison des contraintes naturelles (éboulements, fortes vagues), ce qui entraîne des embouteillages.**

Mais les aménagements, dans des espaces fragiles, posent des questions environnementales : **l'île de la Réunion abrite une très grande biodiversité, notamment dans les fonds marins et la construction de la route littorale risque de déséquilibrer, voire de détruire cette biodiversité.**